

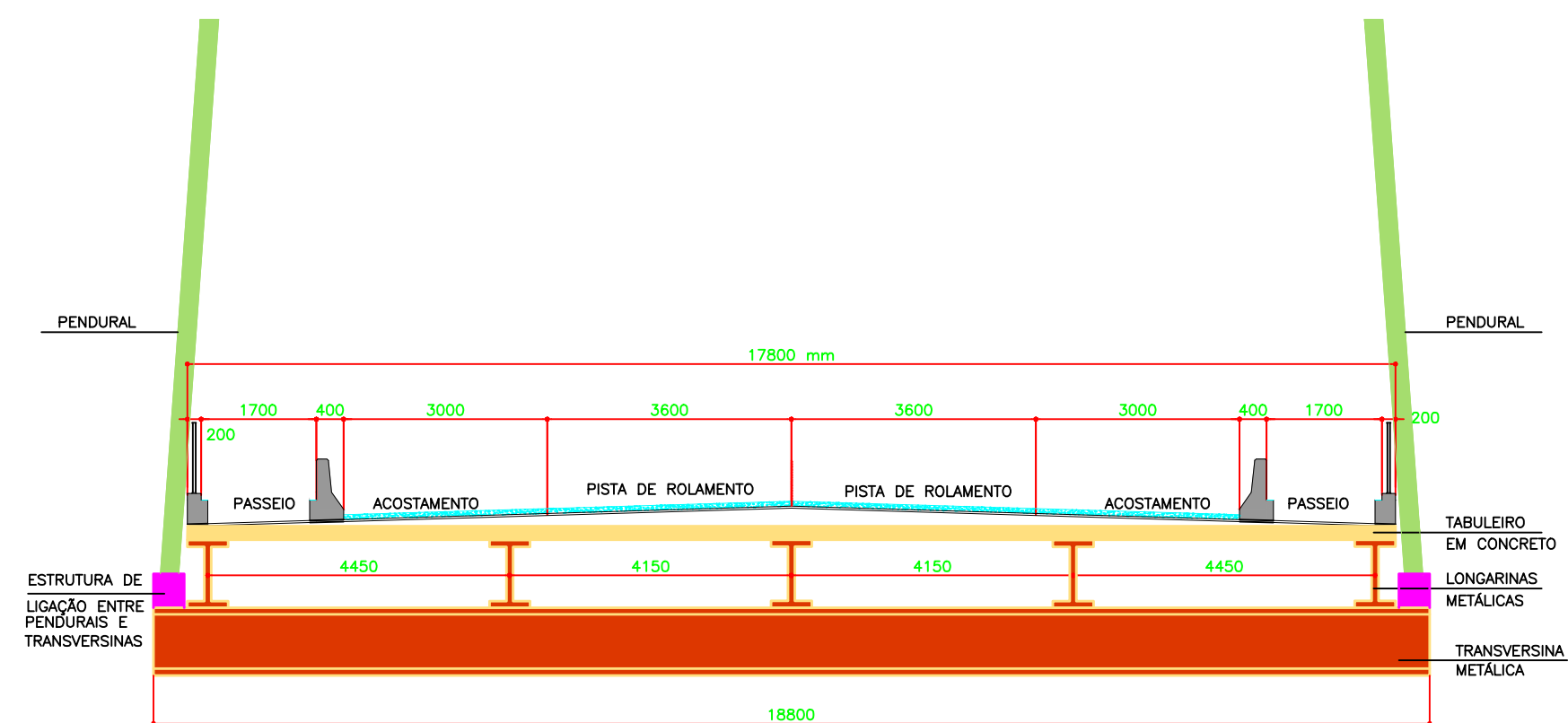
## MÉTODO CONSTRUTIVO

Passo 1: Construção de torres metálicas utilizando a topografia do terreno nas extremidades da ponte para conectar cabeamento de aço (princípio de um teleferico) para possibilitar o transportes de seções de perfis metálicos com 10 metros de comprimento para execução do arco central da ponte com 470,000m metros de comprimento e cota de topo de 191,600m. O transportes de seções metálicas de arcos por meio de cabos foi utilizado na construção da ponte Zhijinghe, na China. Durante a construção do arco, seu peso próprio é equilibrado por meio de cabos de aços que estarão engastado em apoios fixos nas extremidades do terreno.

Passo 2: Ao mesmo tempo da construção das torres metálicas para transporte das seções do arco, será iniciado a construção dos blocos de fundação e dos demais pilares de concreto.

Passo 3: Com a estrutura de sustentação (blocos de fundação, pilares e arco) finalizada, será iniciada a construção do tabuleiro utilizando a técnica brasileira dos balanços sucessivos de seções. A execução dos balanços sucessivos se vai se dar conforme as transversinas sejam acopladas nos pendurais, transmitindo o peso para o arco principal.

Passo 4: Com a execução de uma seção de transversina, é possível prosseguir com a colocação das longarinas metálicas e consequentemente execução do tabuleiro da ponte.



CORTE TRANSVERSAL