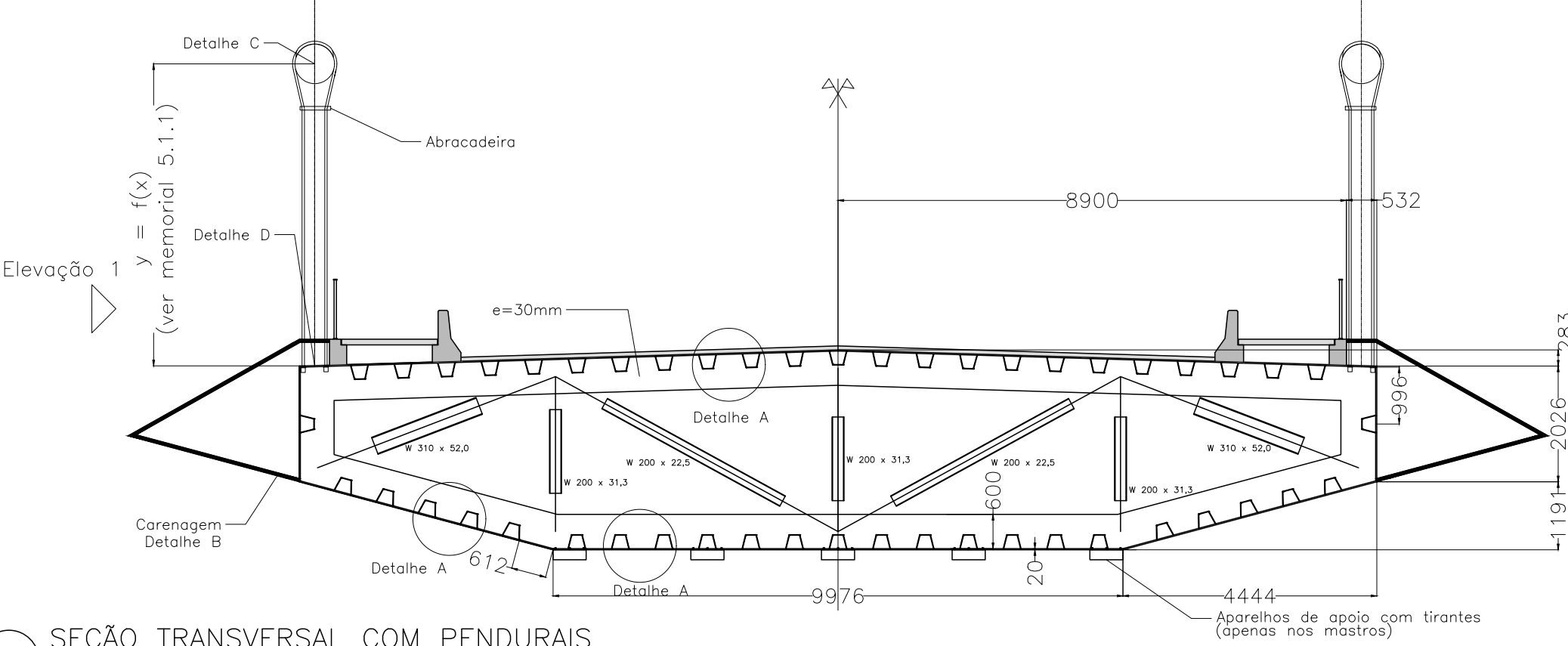
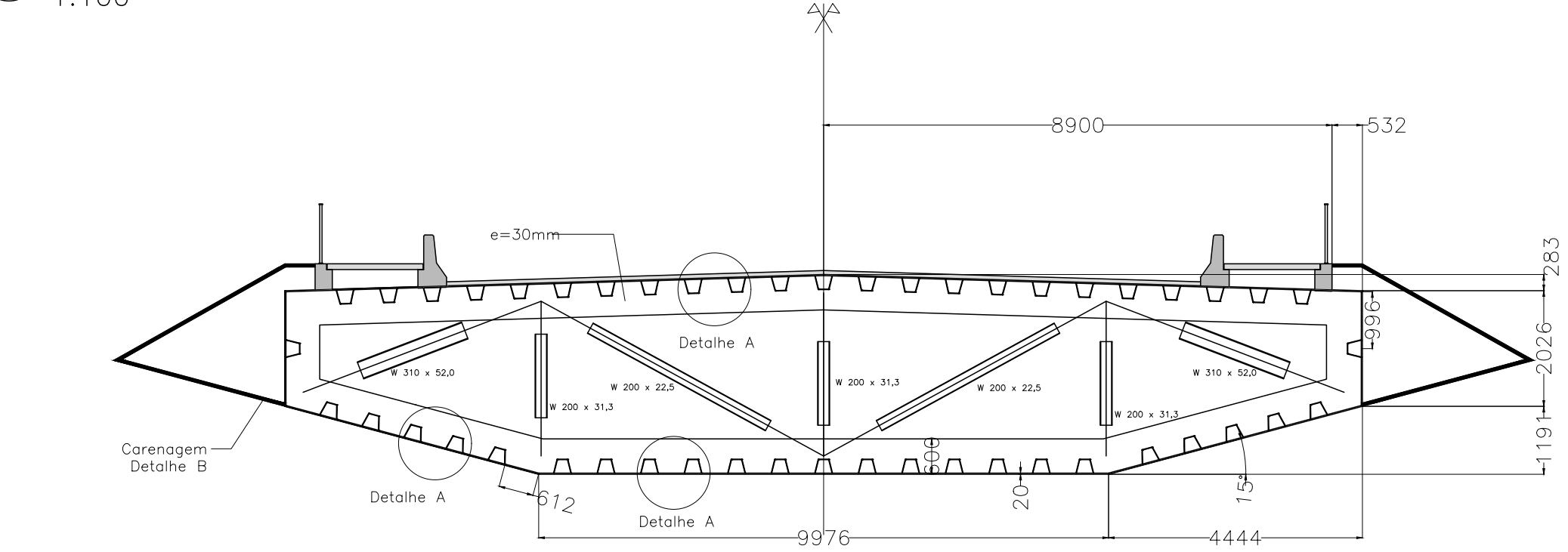


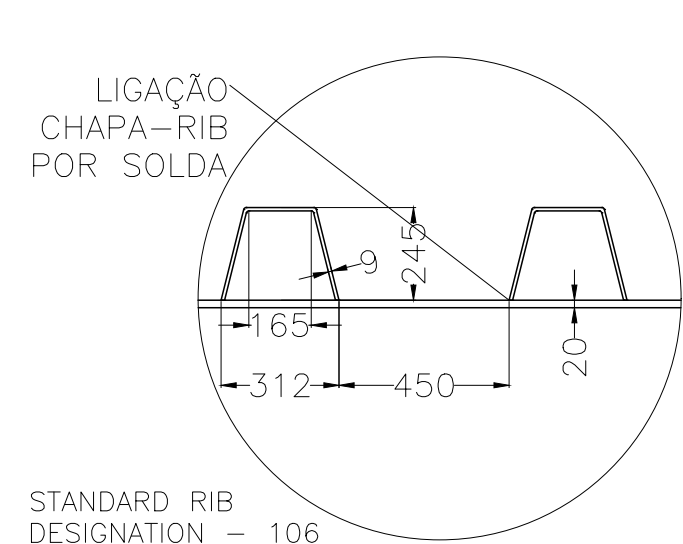
DETALHAMENTO DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO VÃO CENTRAL (EIXO 5 A 33)



1 SEÇÃO TRANSVERSAL COM PENDURAI  
1:100

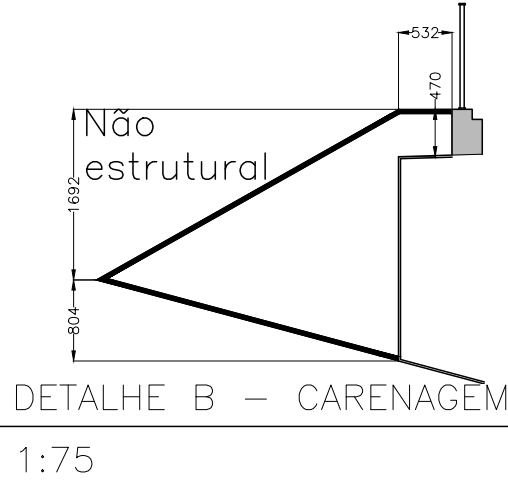
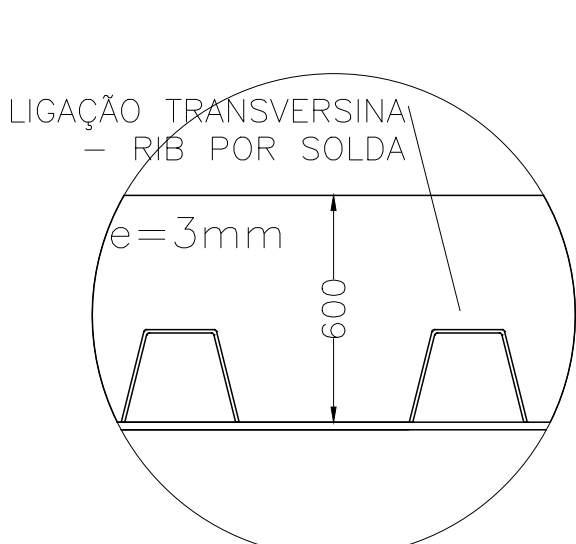


3 SEÇÃO TRANSVERSAL COM ENRIGECEDORES TRANSVERSAIS  
1:100



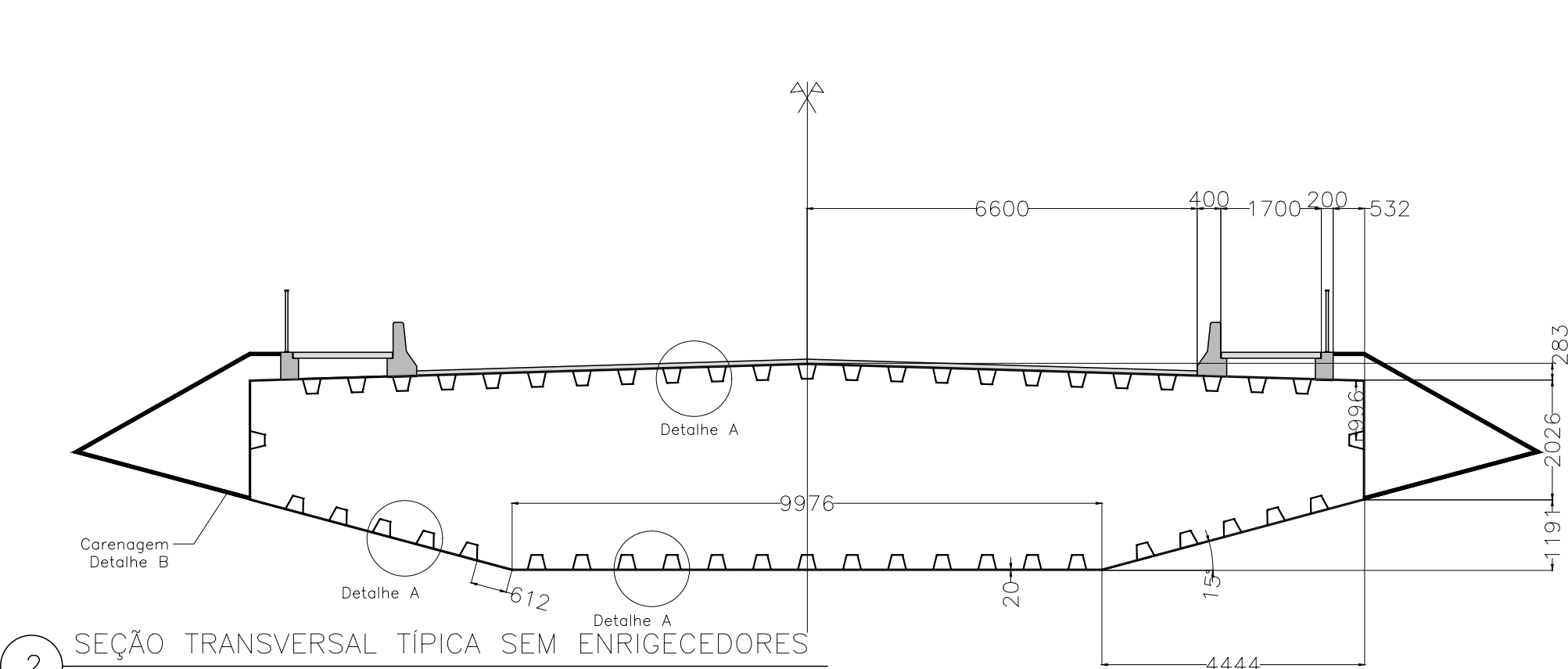
STANDARD RIB  
DESIGNATION - 106

DETALHE A - LIGAÇÕES DOS RIBS AO CAIXÃO METÁLICO  
1:20

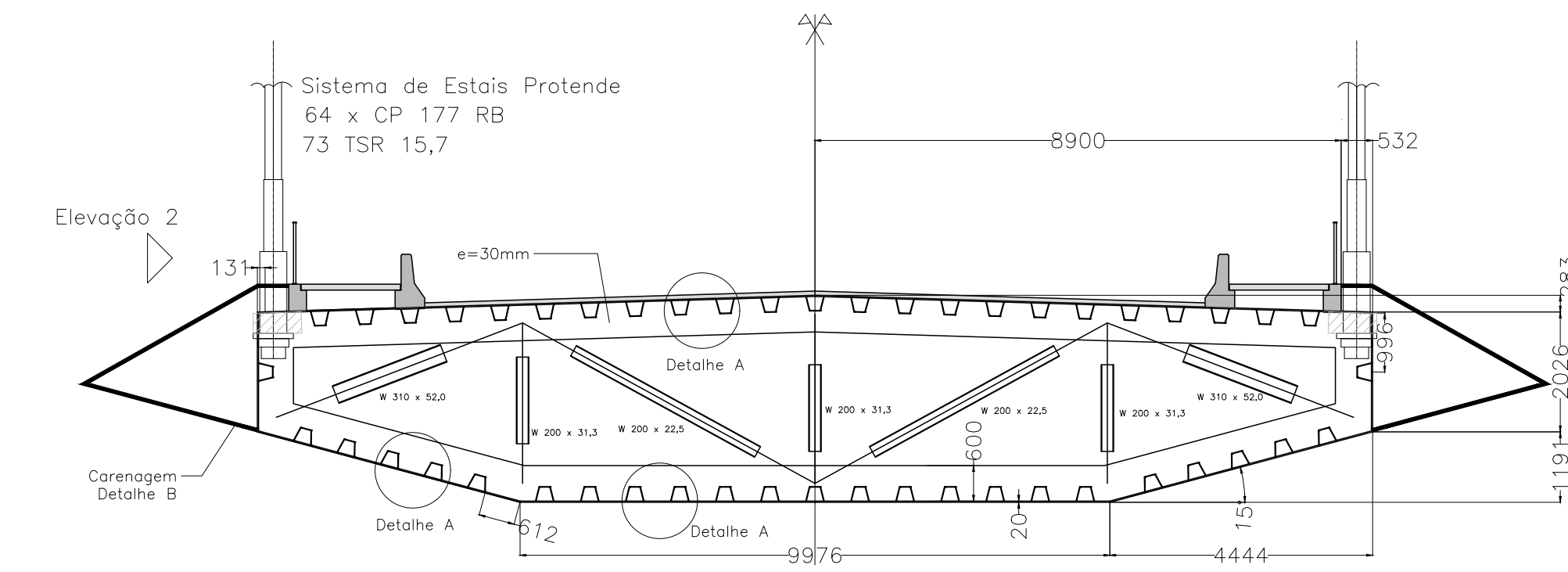


NOTAS

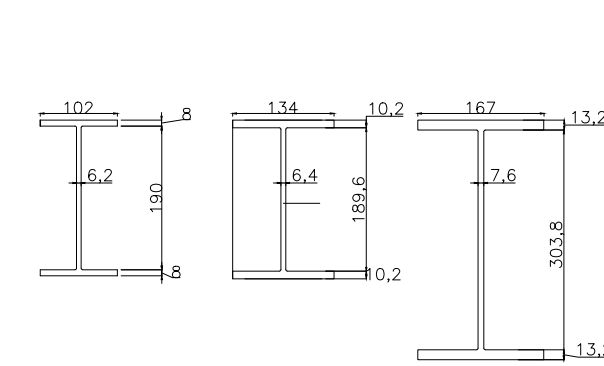
1. COTAS EM MILÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. LIGAÇÕES ENTRE OS PERFIS W E A CHAPA DA TRANSVERSINA FEITAS POR PARAFUSOS NA ALMA
3. APARELHOS DE APOIO DEVEM SER DIMENSIONADOS COM TIRANTES, PARA IMPEDIR O LEVANTAMENTO (VER ITEM 6 DO MEMORIAL)
4. CARENAGEM SEM FUNÇÃO ESTRUTURAL, SOMENTE UTILIZADA PARA AUMENTAR O DESEMPENHO AERODINÂMICO DO TABULEIRO FRENTE À AÇÃO DO VENTO



2 SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA SEM ENRIGECEDORES  
1:100



4 SEÇÃO TRANSVERSAL COM ESTAI  
1:100



PERFIS USADOS-TRANSVERSINA  
1:10

Consumo de aço (t)			
Vão central	Deck (ASTM 572 Gr. 50)	4936	514 kg/m²
	Ribs (ASTM 572 Gr. 50)		
	Transversinas (ASTM 572 Gr. 50)	190	290 kg/m²
	Estais	19	
Vãos Laterais	Deck (ASTM 572 Gr. 50)	431	295 kg/m²
	Ribs (ASTM 572 Gr. 50)		
	Longarina(ASTM 572 Gr. 50)	355	655 kg/m²
	Transversina (ASTM 572 Gr. 50)	54	
Total		8862	655 kg/m²