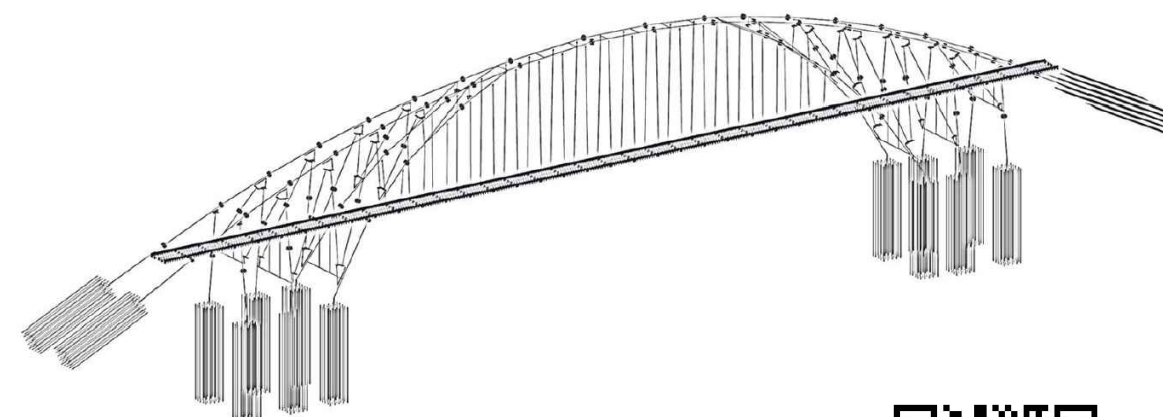


SEÇÃO TÍPICA - TABULEIRO
ESCALA | 1:150



MODELO ESTRUTURAL
SEM ESCALA

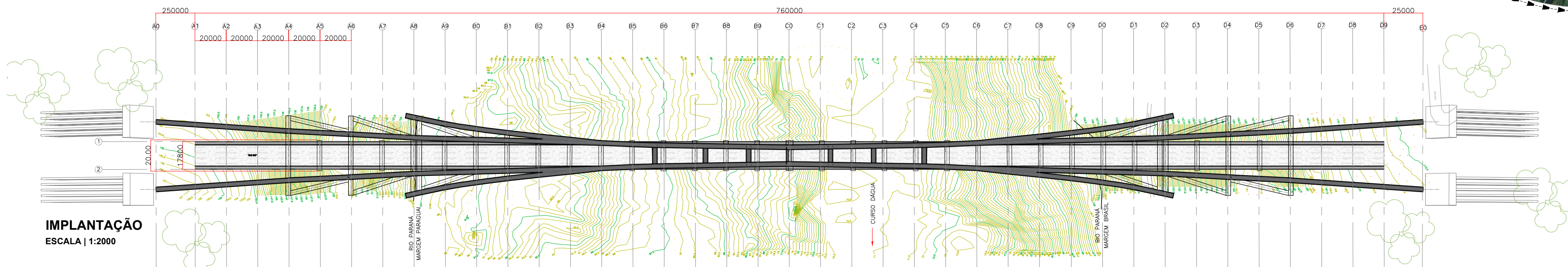
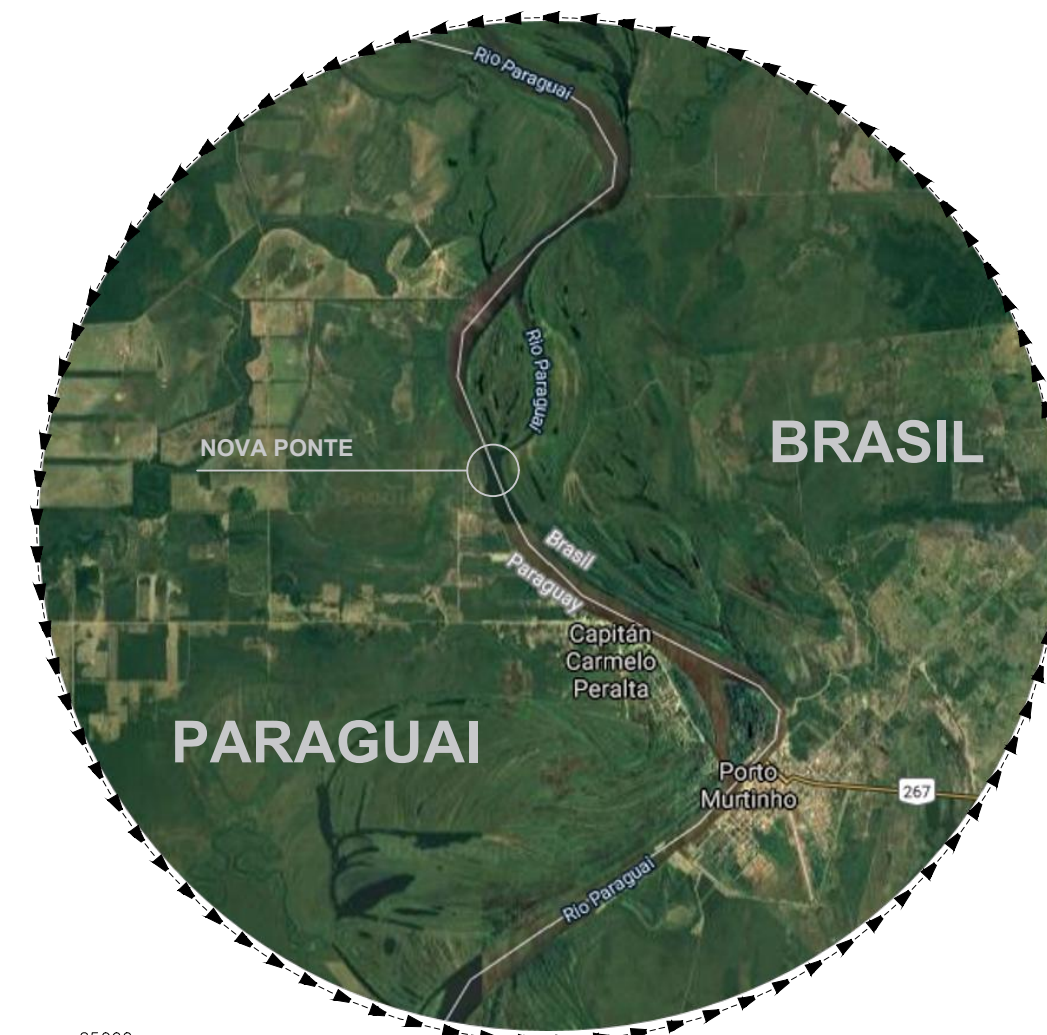
MAQUETE ELETRÔNICA
MODELO SIMPLIFICADO



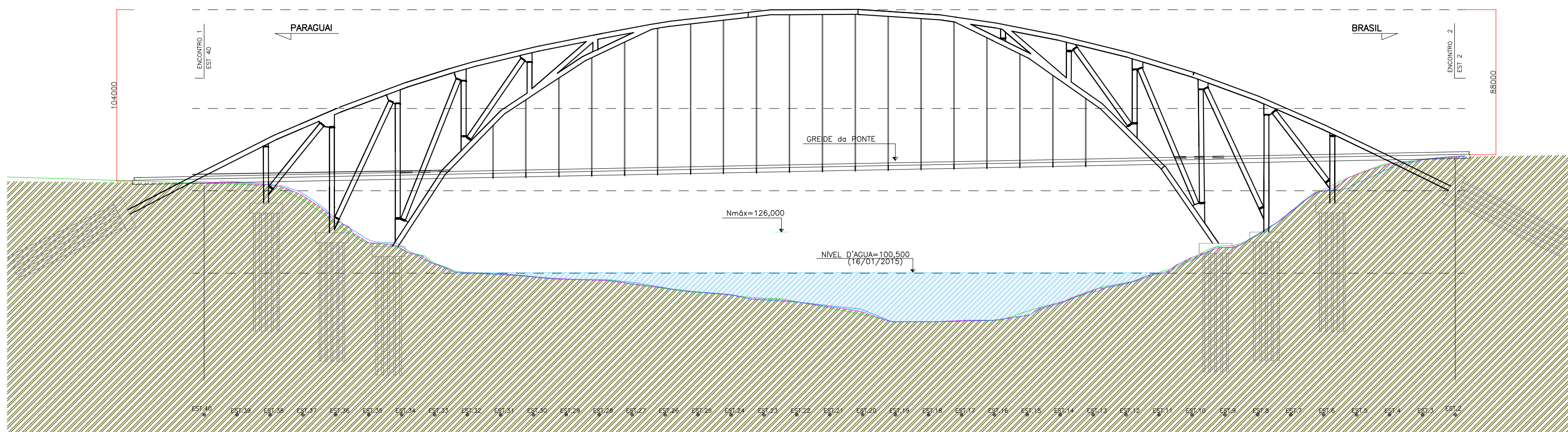
augm.app: ponte.cbca

CONCEPÇÃO ARQUITETÔNICA

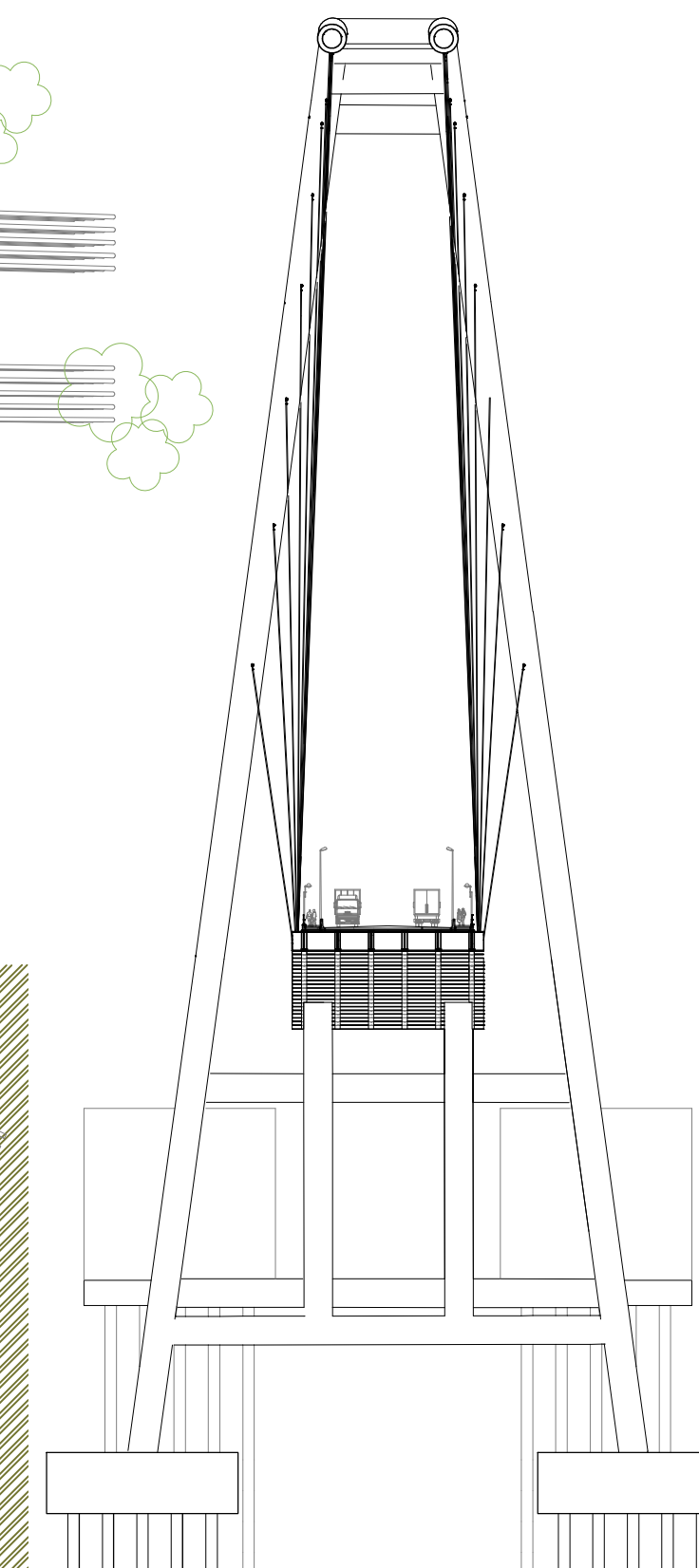
O aço é a matéria protagonista da ponte, uma vez que o sistema estrutural principal trabalha utilizando um grande número de peças tracionadas. Os esforços caminham dos tabuleiros pelos estais e peças arqueadas no ar, até encontrarem as fundações; os arcos resolvem o problema de atravessar o rio dentro dos limites do próprio vão, ou seja, espacialmente não há nenhum tipo de elemento periférico que esteja fora da dimensão da ponte, o que explicita sua vantagem sobre outras tipologias estruturais para grandes vãos, como mastros estaiados ou penseis, que necessitam de ancoragem distante. Os arcos são econômicos para a faixa de vão que a topografia local nos apresenta. Ao iniciarmos os estudos observamos a grandiosidades este projeto, e optamos pelo arco com tabuleiro intermediário, respeitado as proporções de flexão/vão da ordem de 3/5 superior e 2/5 inferior para ter um arco eficiente, além de obter uma boa estática. Nossa estrutura é composta por dois arcos interligados na parte superior e são formados por peças pré-fabricadas que através das suas junções se configuram como uma treliça; as estruturas de aço têm se mostrado como as mais adequadas, por sua leveza e por serem construídas com eficiência, rapidez, baixo impacto ambiental e facilidade de montagem.



IMPLANTAÇÃO
ESCALA | 1:2000



VISTA LONGITUDINAL
ESCALA | 1:2000



CORTE TRANSVERSAL
ESCALA | 1:750