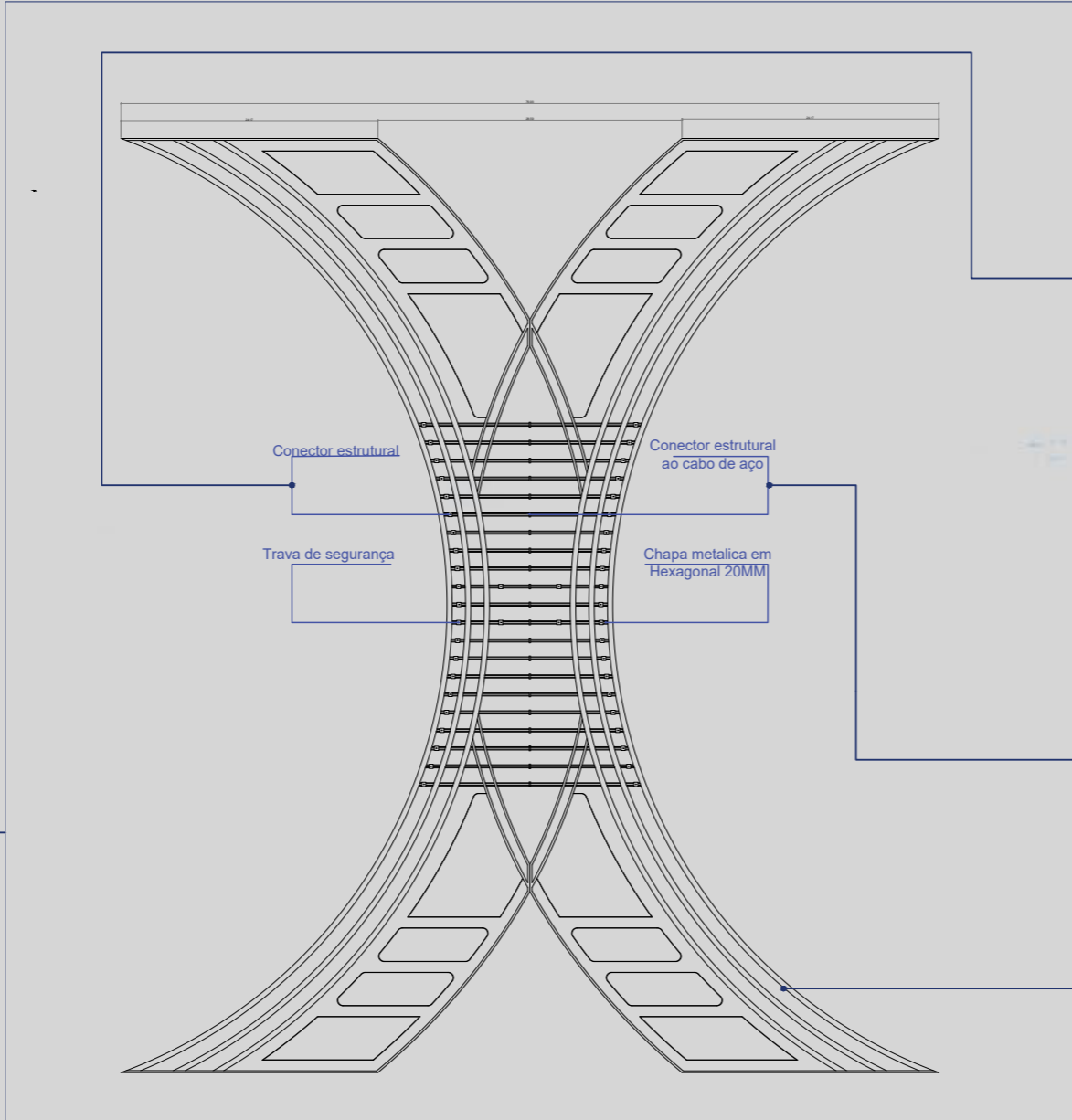
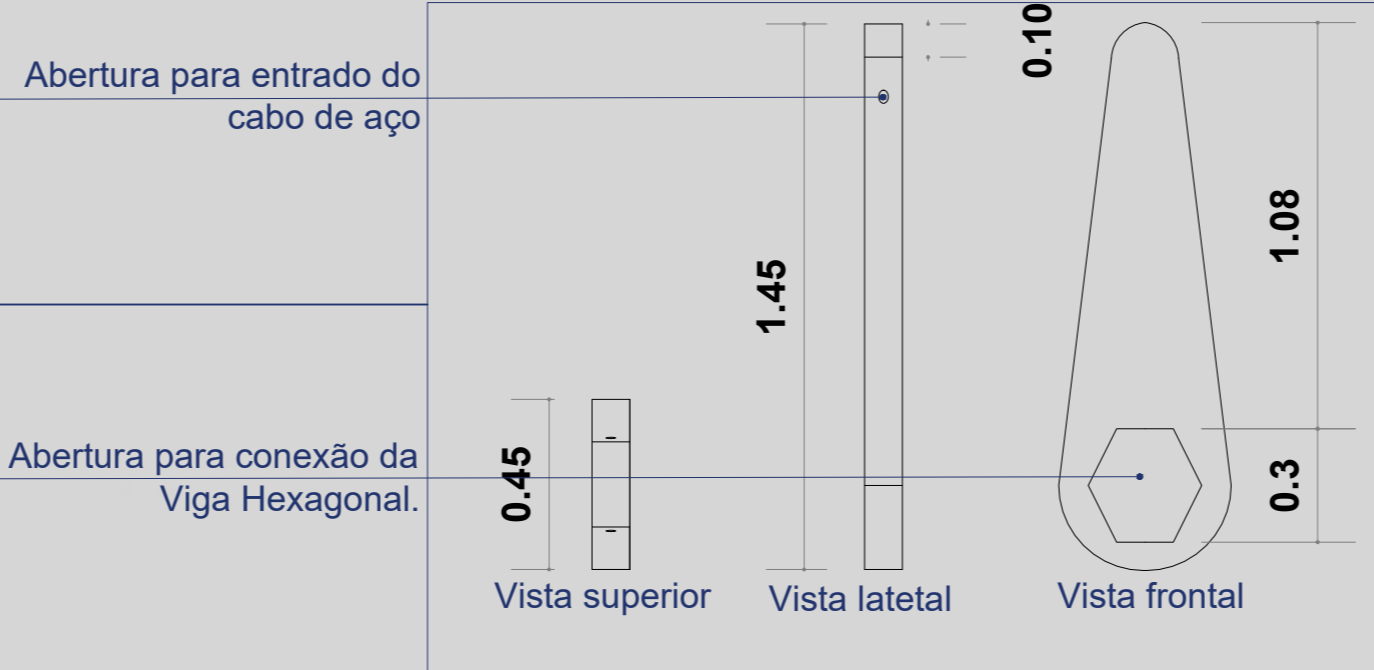


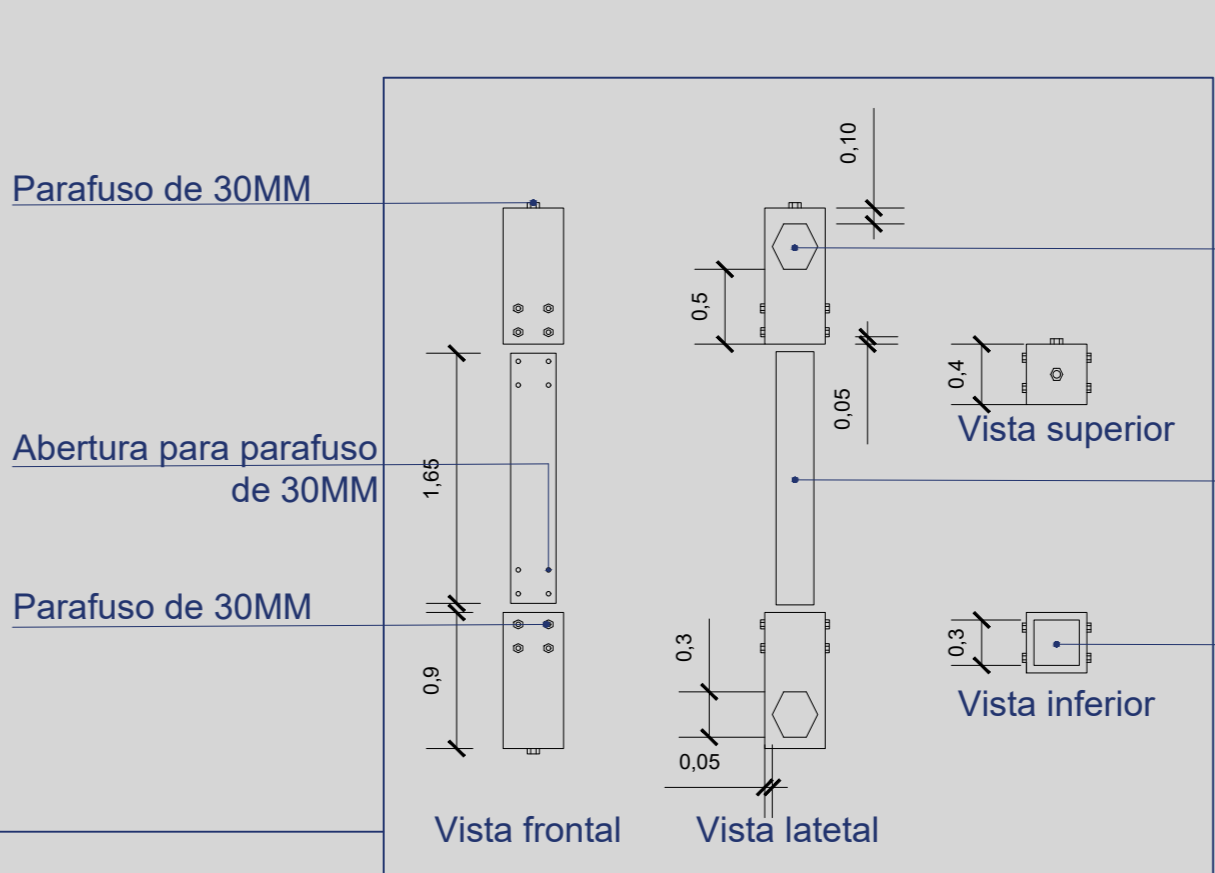
PERSPECTIVA- Vista da estrutura central da cobertura



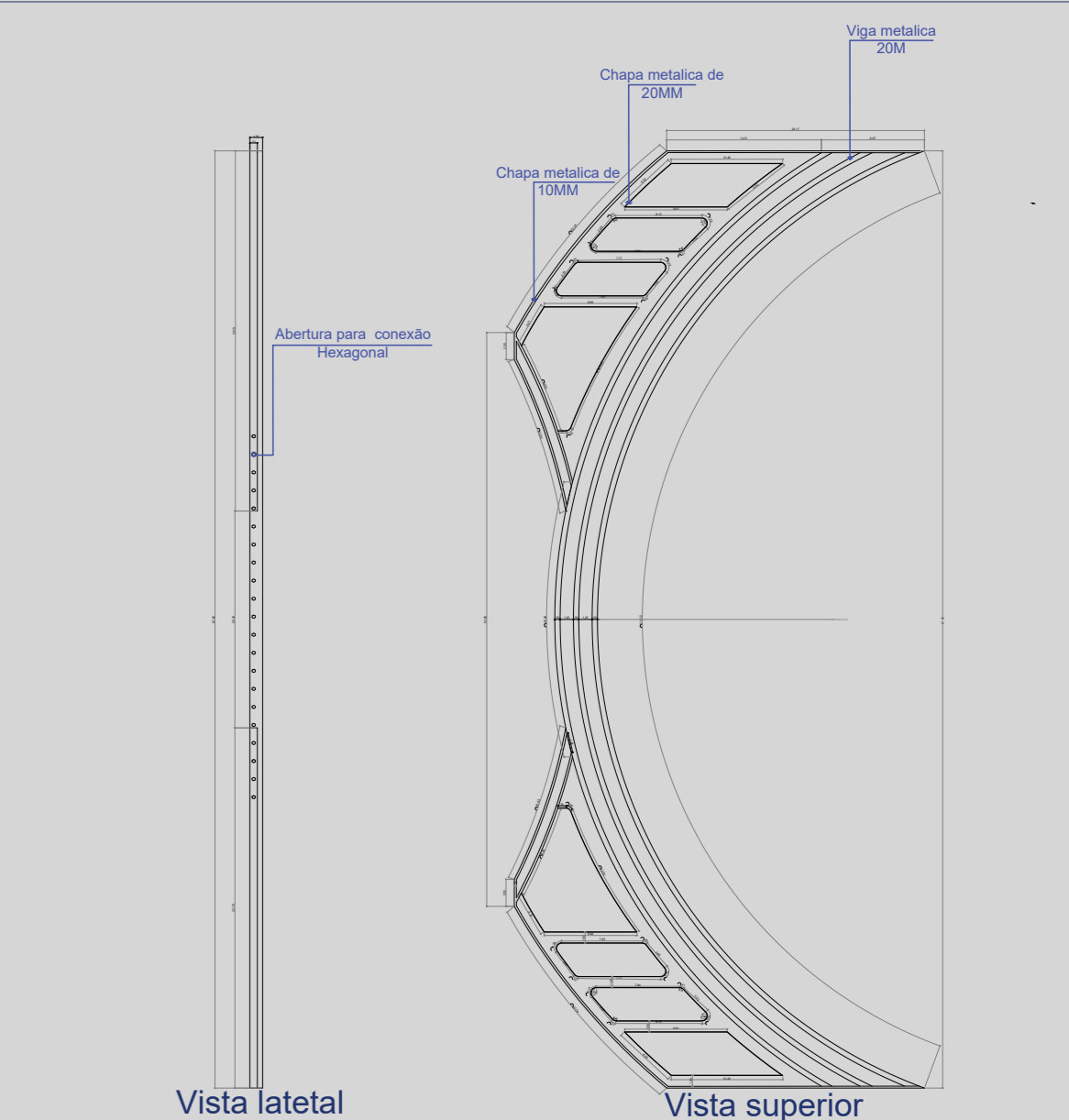
DET. 05 -UNIÃO DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS.
ESC. 1:650



DET. 04 -CONECTOR ESTRUTURAL AO CABO DE AÇO.
ESC. 1:20



DET. 03 - CONECTOR ESTRUTURAL
ESC. 1:50

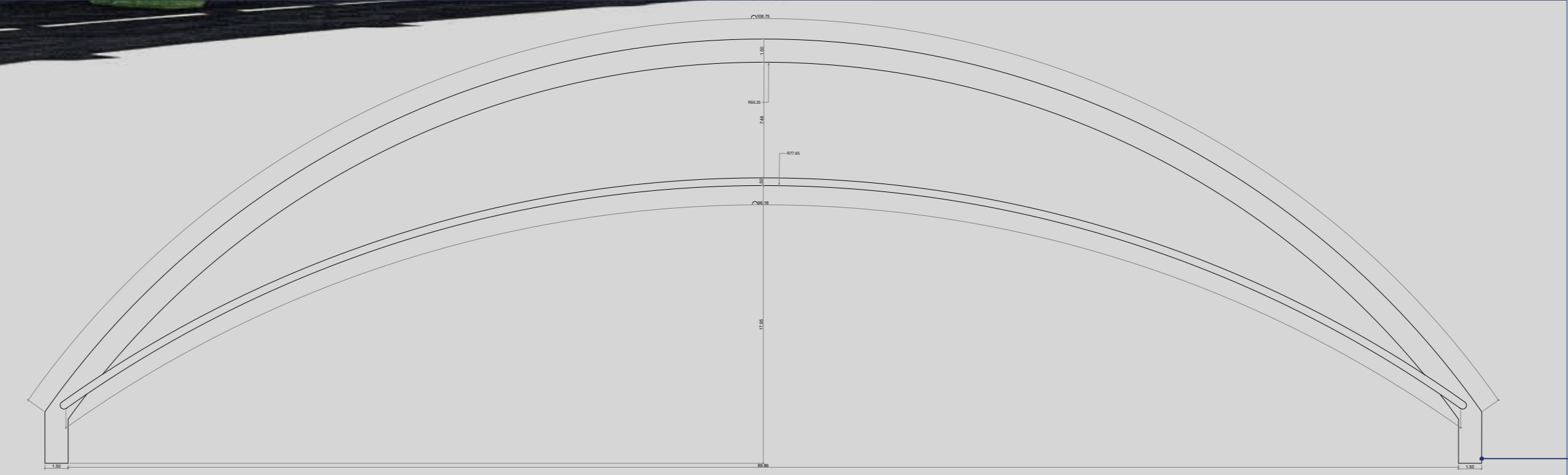


DET. 02 -ESQUELETO DA ESTRUTURA CENTRAL
ESC. 1:650

ESTRUTURA E LIGAÇÕES

As propriedades mecânicas do aço carbono e demais materiais metálicos como o seu peso específico, ductibilidade e resiliência, tenacidade e fadiga, características de elasticidade, permitem a possibilidade de projetos para vencer grandes vãos com peças leves, sendo sustentados por cabos tensionados, ligado ao arco que utiliza de força tracionada descarregando o peso da estrutura, o que foi possível no centro do projeto no espaço de circulação que liga os espaços de usos, e também nos demais espaços.

A fabricação pré-moldada e facilidade de montagem mostram as vantagens arquitetônicas nas formas propostas no projeto. A estrutura geral do projeto foi pensada em perfis em aço carbono ASTM A 36 em perfis dobrados e estrutura do pórtico em perfis tubulares circulares aço ASTM A500, e lajes em Steel Deck, e estrutura metálica que sustenta o decks na passarela em espaços com menor sobrecarga, A forma do projeto exige a montagem em obra com parafusos e cantoneiras em chapas de reforços para ligações das peças estruturais e segurança na transferência das cargas e esforços da estrutura a fim de garantir a distribuição equilibrada em cada ponto de ligação, evitando a concentração de tensões e rupturas.



DET. 01 -ARCO CENTRAL DE SUSTENTAÇÃO DA COBERTURA
ESC. 1:350

